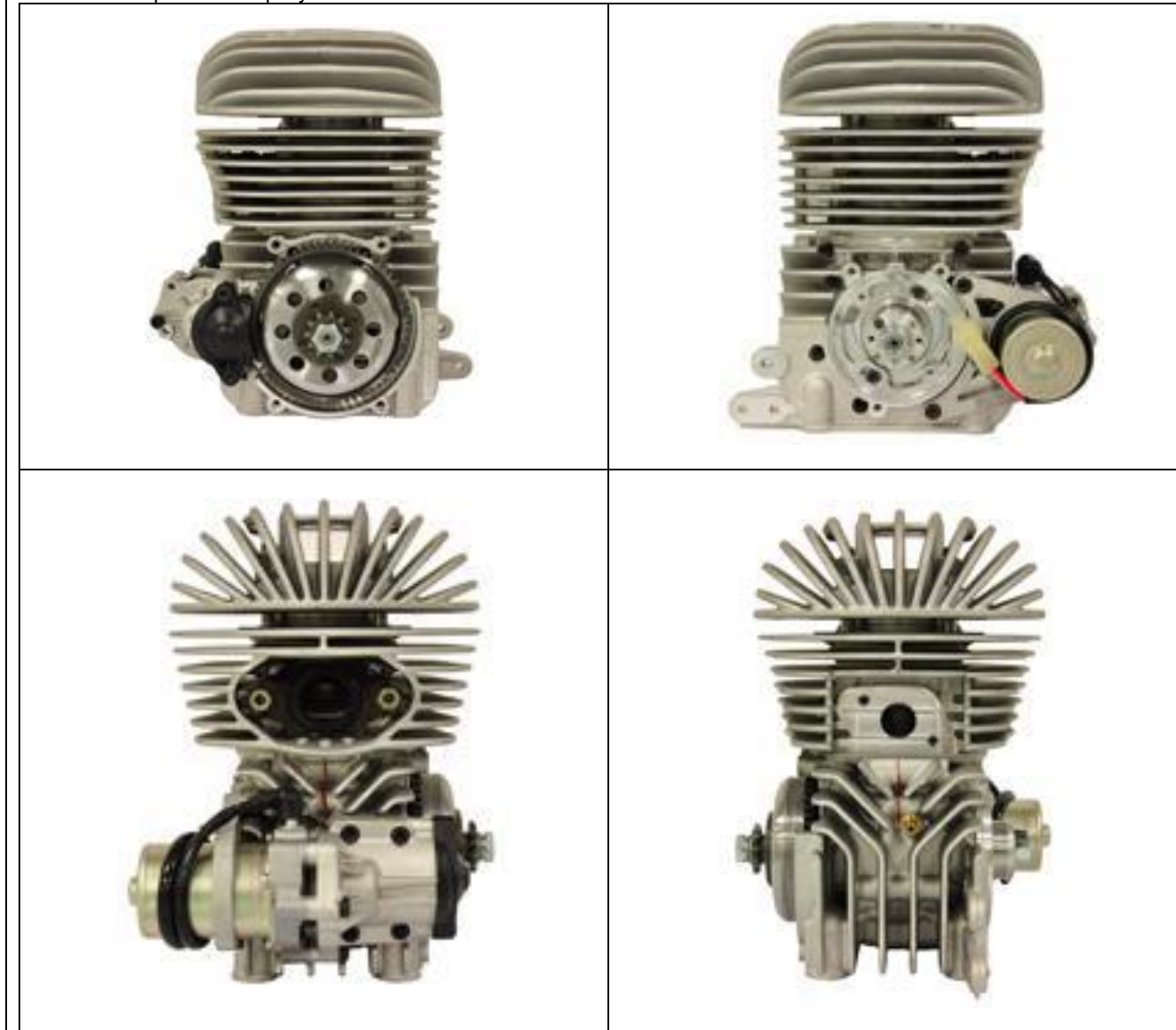


ІДЕНТИФІКАЦІЙНА СХЕМА IDENTIFICATION SHEET

This Identification Sheet reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the BABY ROK engine to be used in the Championship Ukraine 2019 year.

Цей Ідентифікаційний Лист представляє опис, ілюстрації та розміри двигуна BABY ROK, що використовується у Чемпіонаті України 2019 року.



Attenzione : TUTTILEPARTIDEL MOTOREDEVONO ESSERE ORIGINALIVORTEXROK.






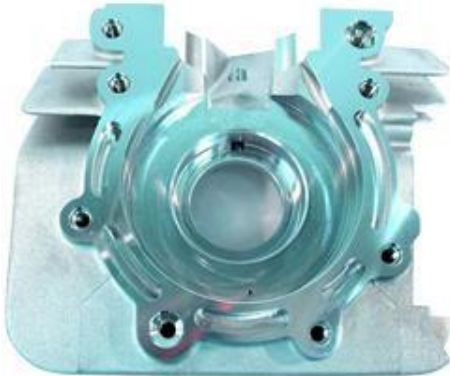
Néilmotorenégliaccessori possono essere in alcun modo modificati. Per modificarsi intende qualsiasi cambiamento di forma, di contenuto o funzione che rappresenta una condizione di differenza da quanto originariamente costruito. Questo comprende l'aggiunta e/o la sottrazione di materiale e/o parti dal pacchetto di assemblaggio del motore a meno che non sia consentito da questo regolamento.

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом.

FOTO DELMOTORE LA TOSUPERIORE PICTURE ENGINE UPSERSIDE PHOTO ФОТОГРАФІЯ ДВИГУНА З ГОРИ	FOTODELMOTORE LATOINFERIORE PICTURE ENGINE LOWER SIDE ФОТОГРАФІЯ ДВИГУНА З НИЗУ
	
CYLINDER BASE БАЗА ЦИЛІНДРУ	CYLINDER HEAD AND COMBUSTION CHAMBER ГОЛОВА ЦИЛІНДРУ ТА КАМЕРА СГОРЯННЯ
	
FOTO DEI CARTER PICTURE OF THE CRANK CASE PHOTO ФОТО КАРТЕРІВ	FOTO INTERNADEL CARTER INTERIOR PICTURE OF THE CRANK CASE PHOTO КАРТЕР ЗБОКУ
	

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

TECHNICAL INFORMATION AND CHARACTERISTICS ТЕХНІЧНА ІНФОРМАЦІЯ ТА ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Cilindrata massima Max displacement Об'єм максимальний	60cc.	
Alesaggio massimo Max allowed bore Максимальний діаметр циліндру	42,10mm	
Corsa Stroke Ход поршня	43,00mm.	+/-0,10mm.
Sistema di ammissione Admission system in the cylinder Система постачання в циліндрі	Piston Port Поршень – Вікно(впускне)	
Sistema di raffreddamento Cooling system Система охолодження	Ad aria libera Air cooling Повітряна	
GAZNIK DELL'ORTO PHBN 14 MS Carburettor: Карбюратор: DELL'ORTO PHBN 14 MS	Карбюратор 14,00 мм. з поплавковою камерою, неелектронний тип, головною дозуючою системою – жиклер, механічне регулювання суміші за допомогою конічної голки, мінімальна система з насадкою і гвинт для регулювання суміші або повітря, з національним затвердженням. Обов'язково використовувати проставку між циліндром і гумовим роз'ємом, що з'єднує карбюратор з товщиною циліндра 5 мм + - 0,2 мм, а діаметр отвору \varnothing 21,80 + - 0,2 мм.	
Numero di canali di ammissione Number of transfers Кількість каналів	2	
Forma della luce di scarico Shape of exhaust transfer Форма каналу випуску	A4 angoli At 4 angles Чотирикутна	
Larghezza della luce di scarico Width of exhaust transfer Ширина випускного вікна	28,00mm.	+/-0,10mm.
Larghezza della luce di aspirazione Width of admission transfer Ширина впускного вікна	26,00mm.	+/-0,10mm.
Altezza totale del pistone Total height of piston Загальна висота поршня	49mm.	+/-0,2mm.
Peso del pistone Weight of piston Вага поршня	63gr.	+/-5gr.
Peso albero motore con biella Weight of crankshaft with conrod Вага колінчатого вала з шатуном	1311gr.	+/-10gr.
Forma della camera di combustione Shape of combustion chamber Форма камери згоряння	Sferica, verificabile con dima fornita dal Costruttore Spherical, verifiable with gauges supplied by the Manufacturer Сферична, перевіряється шаблоном постачаємих виробником	

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

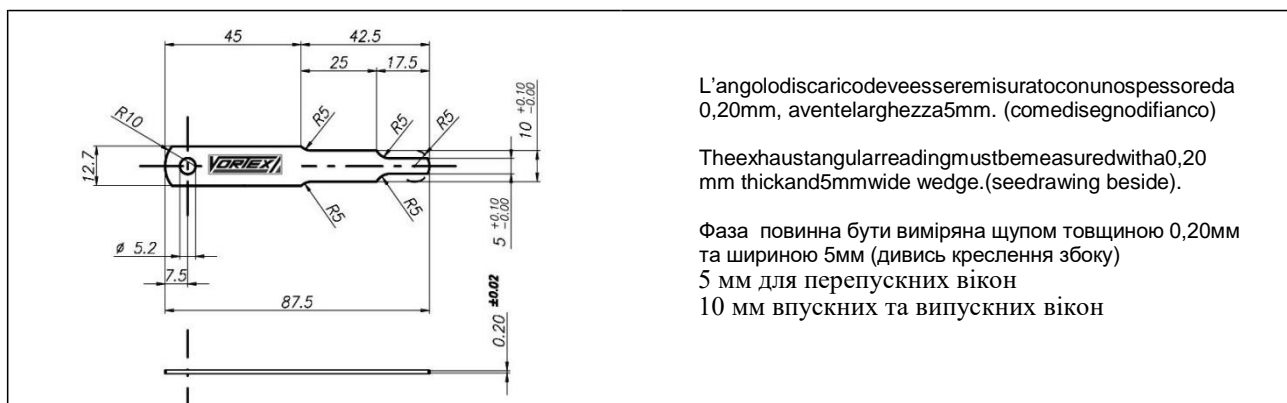
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

Pignone Engine sprocket Зірочки двигуна	Z11	
Volumedellacameradi combustione Volume of combustion chamber Мін об'єм камери сгорання	6,80cc.Min,soprafilettocandelaconinserto 6,80cc.Min,oversparkplughreadwith 6,80cc.Мінімум зі встановленою футоркою об'ємом 2см.куб	
Frizione (Centrifuga,asecco,senza alcunapossibilitàdiregistrazione esterna). Clutch (Centrifugal,dry,withoutany possibility of externaladjustment). Зчеплення(центробіжне, сухе, без будь-якої можливості зовнішнього регулювання).	Peso:815 +/-15g Weight:815+/-15g Bara:815 +/-15g Diametrointernodellacampana:84.5+/-0.1mm. Diameterinternaloftheclutchhousing:84.5+/-0.1 mm Внутрішній діаметр корпусу зчеплення: 84,5 +/-0.1мм	
CUSCINETTIALBEROMORE CRANK SHAFT BEARINGS ПІДШИПНИКИ КОЛІНЧАТОГО ВАЛУ		
TIPO TYPE ТИП	DIMENSIONI DIMENSION РОЗМІРИ	CHARACTER ISTICS ХАРАКТЕРИ СТИКИ
Marcalibera 6204.C4 Freebrand 6204.C4 Вільний виробник 6204.C4	20/14/47мм	8 стальных шариков 8 STEEL

OPENIN GANGLES measuredthroughathicknessgaugeof 0,20mmhavingwidthof 5mmand degreeswheelwith200mmdiameter.
ФАЗИ ГАЗОРОЗПОДІЛЕННЯ повинні бути виміряне щупом товщиною 0,20мм, шириною 5мм та градуированим диском діаметром 200мм точність похибки вимірювання не більш 0,1°, або електронним фазометром.



		Tolleranze
Transfers Перепуск	116°,5'	+/-1°
Admission Впуск	142°	+/-2°
Exhaust Випуск	154°	+/-2°

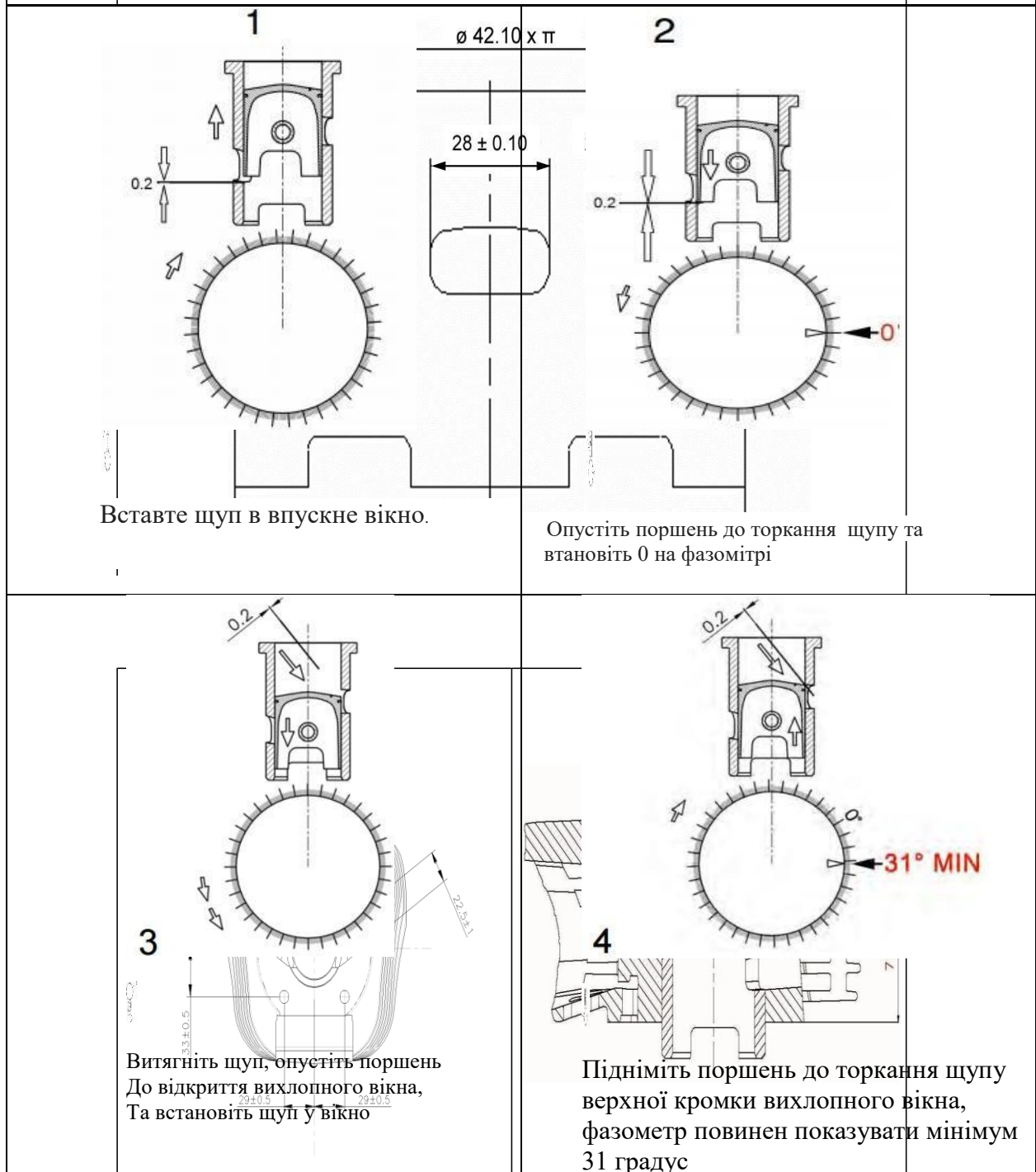
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

CONTROLLO ANGOLO APERTURA ASPIRAZIONE / SCARICO
 КОНТРОЛЬ ВІДКРИТТЯ ВПУСКУ / ВИПУСКУ КАНАЛУ



Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом



cku.org.ua

BABY ROK

CYLINDER DEVELOPEMENT
РОЗГОРТКА ЦИЛІНДРУ

редакція 5.01.2019

БАЗОВИЙ-ЦИЛІНДР ДИЗАЙН
PODSTAWA CYLINDRA

Розріз циліндру

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

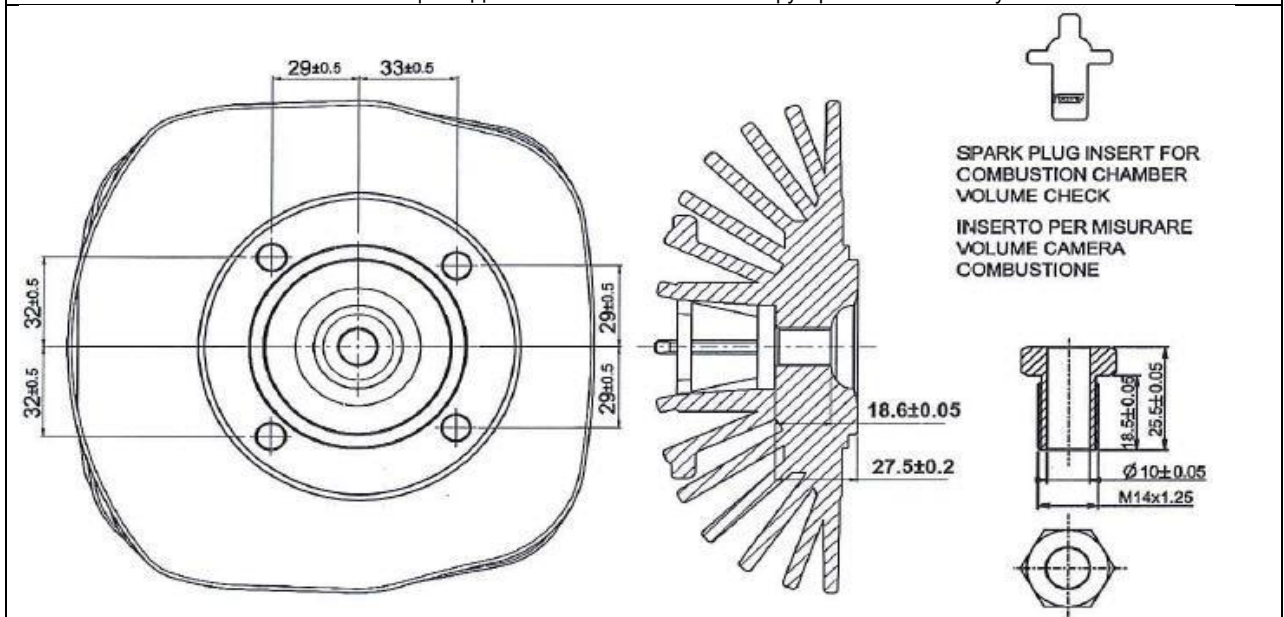
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом



DISEGNODELLA TESTA E CAMERADICOMBUSTIONE DRAWINGOF CYLINDERHEAD AND COMBUSTIONCHAMBER
 КРЕПЛЕННЯ ЦИЛІНДРУ ТА КАМЕРИ СГОРЯННЯ футорка об'ємом 2см.куб

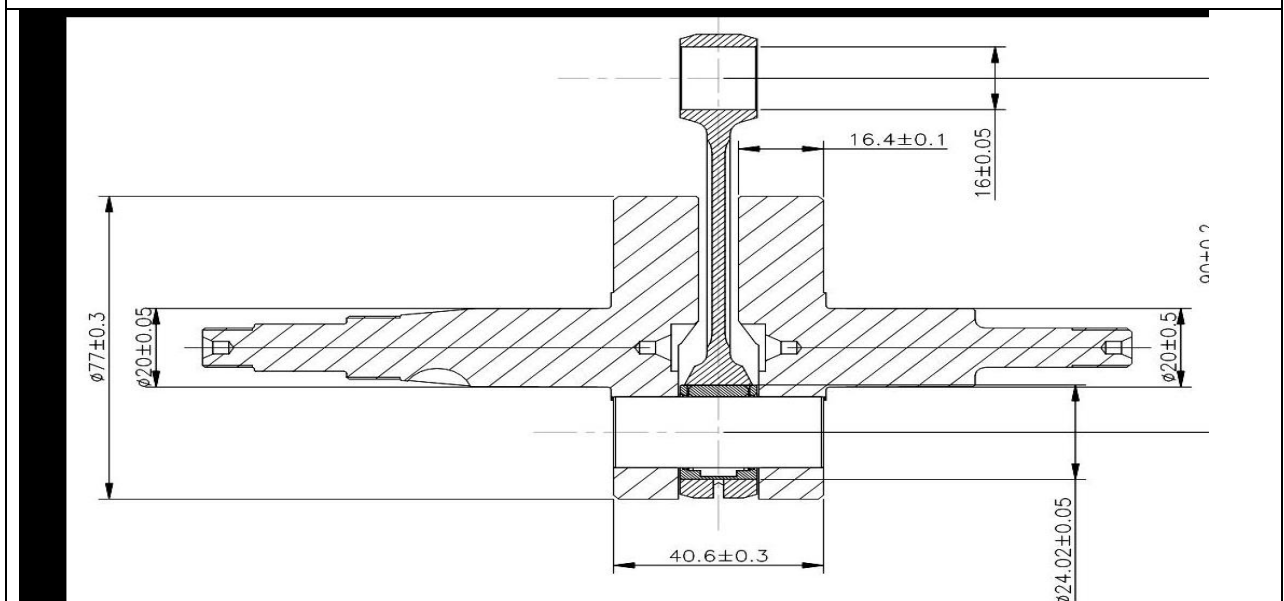


ALBEROMOTORE CRANKSHAFT

КОЛІНЧАТИЙ ВАЛ

ВАГА КОЛІНЧАТОГО ВАЛУ З ШАТУНОМ та нижнім пальцем ,підшипником та шайбами

1311 gr.±10gr



Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

ПРОЦЕДУРА ВИМІРЮВАННЯ КАМЕРИ СГОРЯННЯ**Процедура 1**

1. Зніміть двигун з шасі.
2. Зачекайте, поки двигун не досягне температури навколишнього середовища.
3. Зніміть свічку запалювання (перевірте розмір 18,5 мм).
4. Укрутите втулку замість свічки запалювання (її необхідно вкрутити точно так же, як свічка запалювання довжиною 18,5 мм).
5. Помістіть поршень у верхню мертву точку і зафіксуйте колінчастий вал.
6. Бюретка (механічна або електронна) зі шкалою, заповніть камеру згоряння (з «червоним» маслом DEXTRON ATF D III -IV-V -VI) до верхнього краю рукава.
7. Вимірне значення має бути в межах значення, заданого для даного класу.
8. У разі недотримання вимірної величини необхідно виконати процедуру № 2

Процедура 2

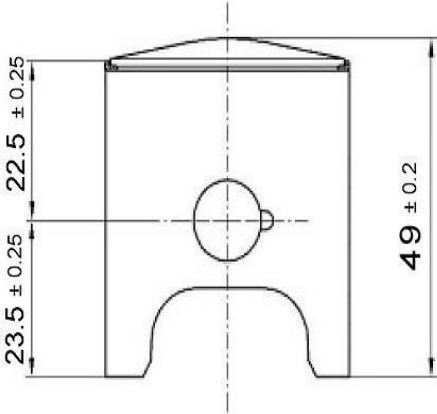
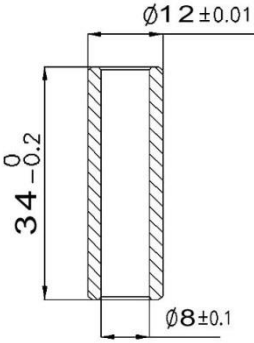

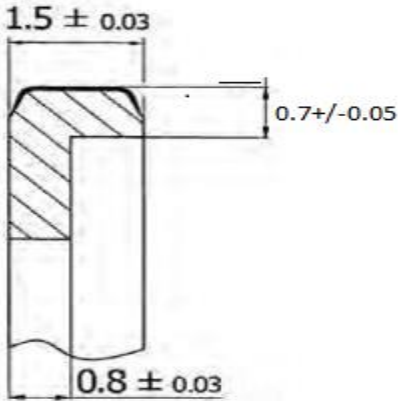
1. Зніміть двигун з шасі.
2. Зачекайте, поки двигун не досягне температури навколишнього середовища.
3. Зніміть головку і перевірте глибину розташування свічки запалювання (не повинні перевищувати верхній край камери згоряння).
4. Зніміть свічку запалювання (перевірте розмір 18,5 мм).
5. Укрутите втулку замість свічки запалювання (угвинчуватися втулка в головку циліндр не повинен перевищувати верхній край камери згоряння. Його необхідно вкрутити точно так же, як свічка запалювання з довжиною 18,5 мм).
6. Верхня частина поршня і периферія гільзи циліндра повинні бути герметизовані змазкою.
7. Помістіть поршень у верхню мертву точку і зафіксуйте колінчастий вал.
8. Обережно видаліть зайву мастило.
9. Встановіть головку блоку циліндрів і затягніть, повернувши її до моменту, рекомендованого виробником
10. Бюретка (механічна або електронна) зі шкалою, заповніть камеру згоряння (з червоним маслом DEXTRON ATF D III -IV-V -VI) до верхнього краю рукава.
11. Вимірне значення має бути в межах значення, заданого для даного класу.

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

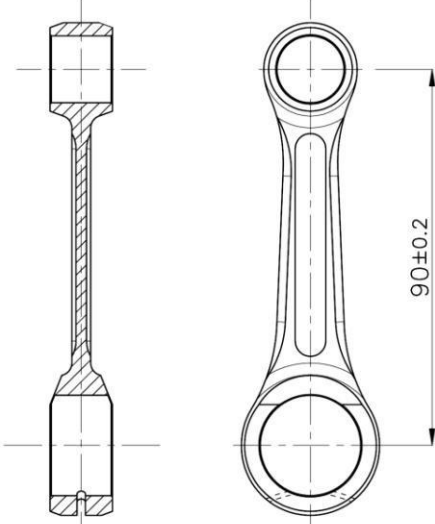
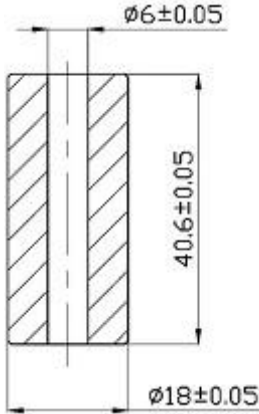


PISTONE PISTON ПОРШЕНЬ	SPINOTTOPISTONE PISTONPIN ПАЛЕЦЬ ПОРШНЯ
 <p data-bbox="331 743 734 824"> PESODELPISTONE WEIGHTOFFPiston ВАГА ПОРШНЯ 63gr +/-5gr </p>	 <p data-bbox="1043 734 1305 788"> PESO WEIGHT POID ВАГА ПАЛЬЦЯ 15 grMin </p>
<p data-bbox="226 1021 833 1093"> bbligatorioavereilpistonemarchiato VORTEX in fusione comeda figura Mandatorytohavethe brandVORTEXcast pistonasshownin the picture </p> <p data-bbox="226 1095 769 1155"> Обов'язково мати бренд VORTEX вилитий у поршні, як показано на малюнку </p> 	<p data-bbox="865 1021 1461 1081"> Детальто сегментного поршневого поршневого кільця Розміри кільця </p> 

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнитися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

IELLA шатун	PISTONPIN Палец колінчатого валу
 <p data-bbox="453 869 608 1016"> PESODELLA BIELLA WEIGHTOF CONROD ВАГА ШАТУНА 94gr.+/-10gr </p>	 <p data-bbox="979 891 1374 987"> PESODELL'ASSEDI ACCOPIAMENTO WEIGHTOF CRANKSHAFTCRANKPIN ВАГА ПАЛЬЦЮ КОЛІНЧАТОГО ВАЛУ 71gr.+/-1gr </p>
<p data-bbox="300 1070 767 1115"> PICTURE OF COROD Righ Side PHOTO DELA ФОТО ШАТУНА СПРАВА </p>	<p data-bbox="1038 1055 1315 1122"> PICTURE OF CONROD Left Side ФОТО ШАТУНА ЗЛІВА </p>
	

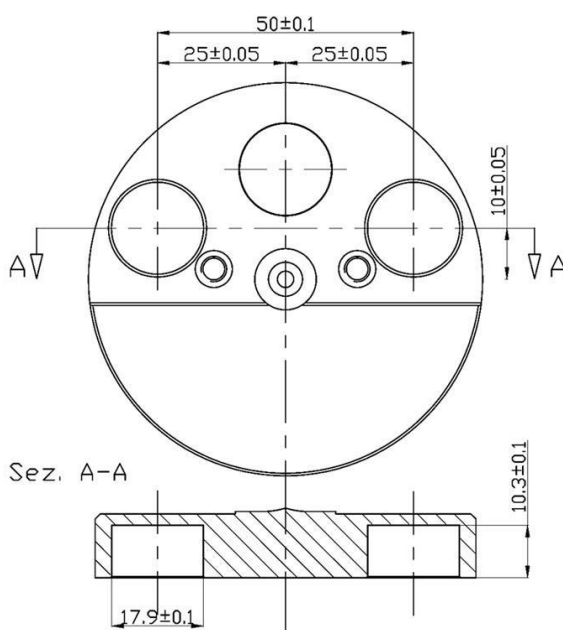
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

FOTO DELL'ALBERO MOTOREEVIDENZIANDOMASSE
 PEREQUILIBRATURAPICTURE OF CRANKSHAFTWITH THE
 BALANCER
 ФОТО ЧАСТИН КОЛІНЧАТОГО ВАЛУ



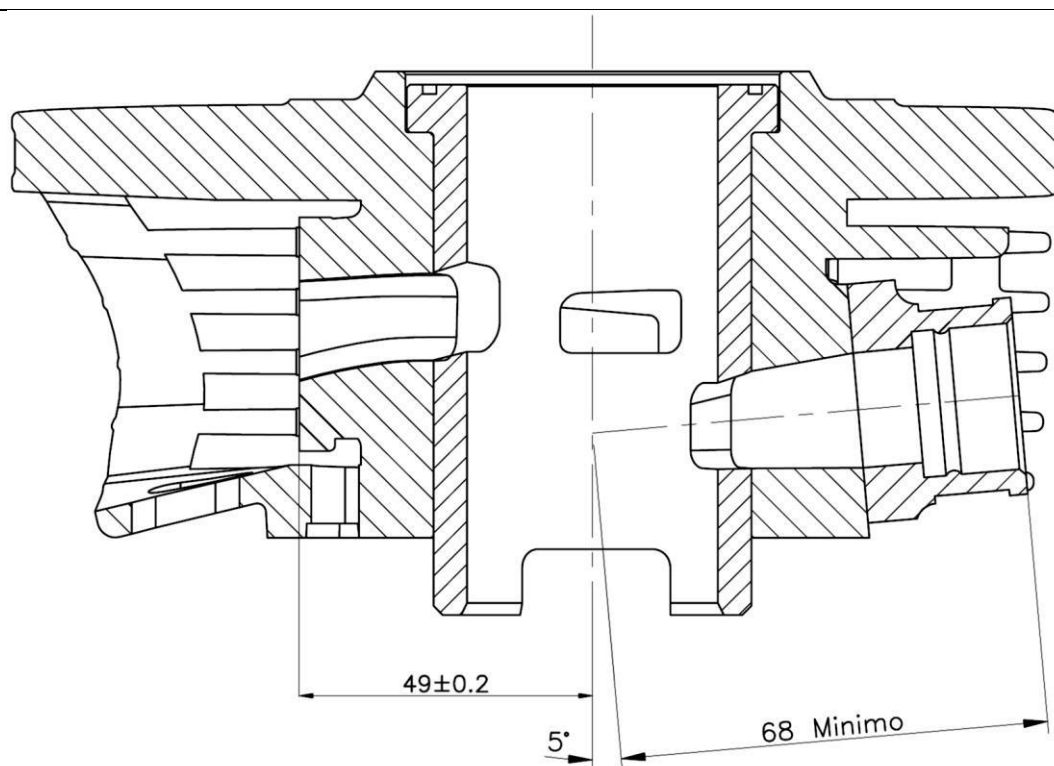
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ/VORTEXROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

DISTANZA MINIMA DELPIANOAPPOGGIOCARBURATOREDALL'ASSEDELCILINDRO
 MINIMUM DISTANCE OFTHE CARBURETTORSUPPORTINGPLATE
 FROMTHECYLINDERAXLE ВІДСТАНЬ ВІД ПЛОЩИНИ ОТВОРІВ ДО ОСІ ЦИЛІНДРА



ДОДАТКОВА АЛЮМІНІЙНА ПРОСТАВКА Обов'язково використовувати відстань між циліндром та гумовим з'єднанням між карбюратором та циліндром завтовшки 5 мм + - 0,2 мм та діаметром внутрішнього отвору до наведеного малюнка. $\varnothing 21.80 + - 0.2$ мм.



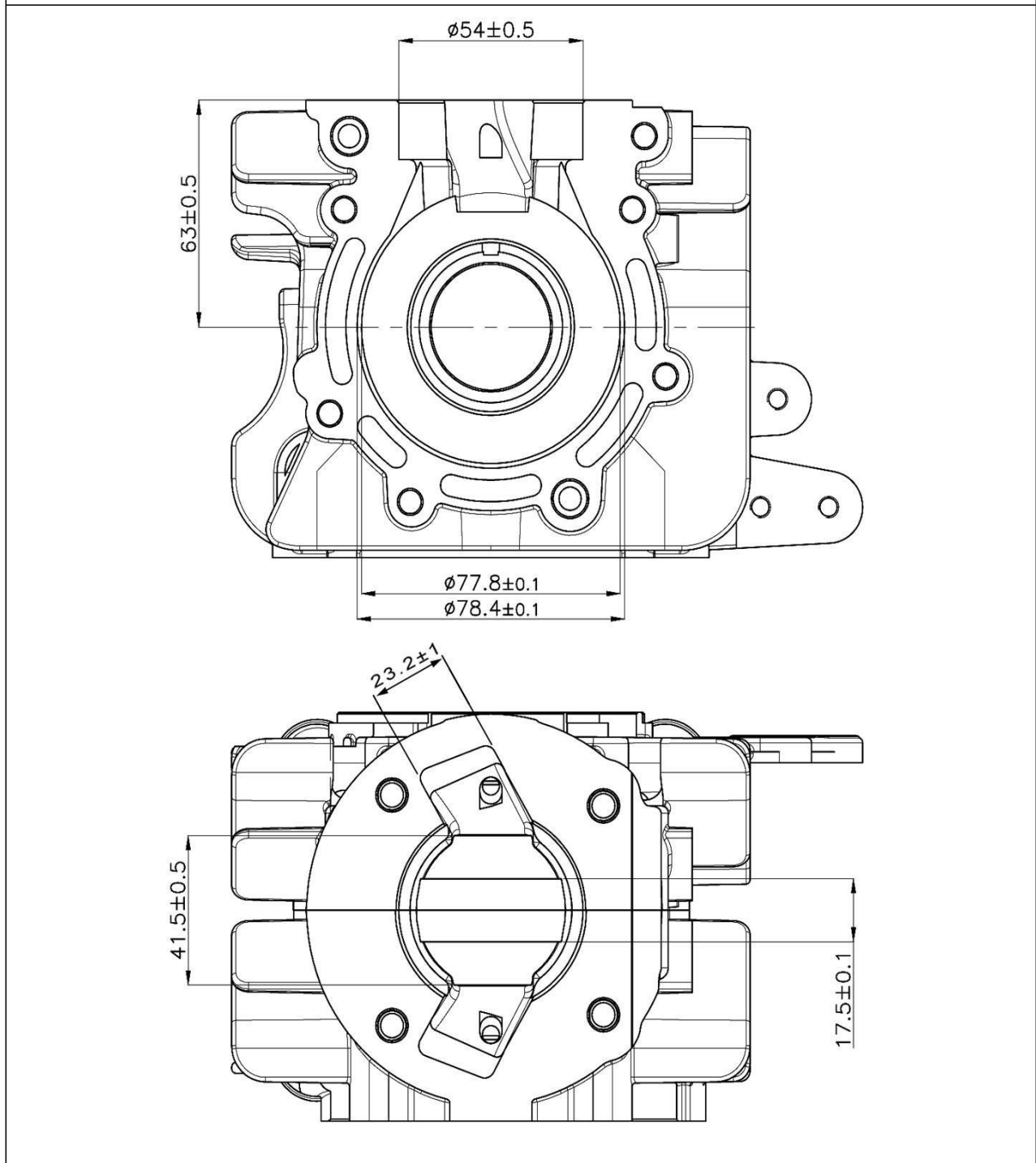
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

VISTA INTERNA
 DELCARTER INTERIOR
 VIEW OF THE CRANKCASE
 ПОГЛЯД ЗБОКУ НА КАРТЕР



Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

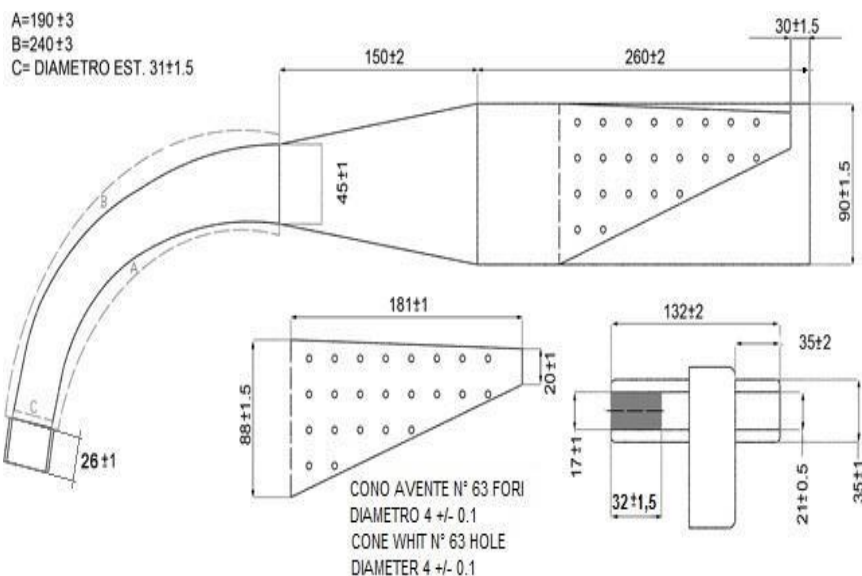
Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

MARMITTA EXHAUSTMUFFLER ВИПУСКНА ТРУБА

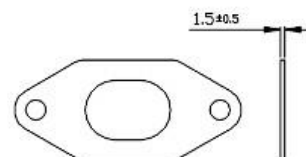
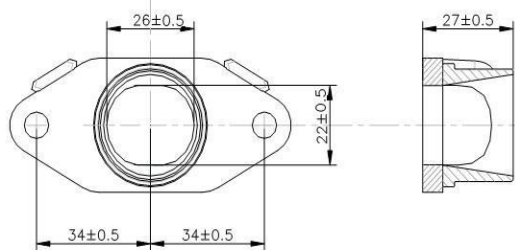
MISURACOLLETTORECOMPRESA
SALDATURA
DIMENSIONOFCOLLECTORINCLU
DINGWELDING РОЗМІРИ
КОЛЕКТОРУ ВКЛЮЧАЮЧИ
ЗВАРКУ



Peso Marmitta 1.372g. +/-5% Exhaust Weight

COLLETTORE DI SCARICO EXHAUSTMANIFOLD
ВИПУСКНИЙ ПАТРУБОК

GUARNIZIONE SCARICO EXHAUSTGASKET
ПРОКЛАДКА ВИПУСКУ



Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

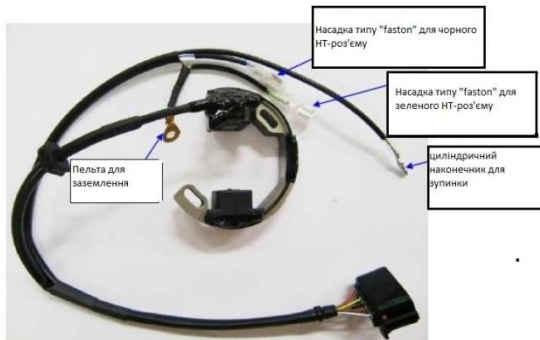
Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

IMPORTANTE – IMPORTANT - WAŻNE
TUTTI LE PARTI DEL MOTORE DEVONO ESSERE ORIGINALI VORTEX.

КОЖНА ЧАСТИНА ДВИГАТЕЛЯ ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНОЮ ПОХОДЖЕНОЮ В ВОРТЕКСІ

OTOACCENSIONE SELETTRA PICTURES OFSELETTRA IGNITION
ФОТО КАТУШКИ ЗАПАЛЮВАННЯ



Cod.PVL401 222

FOTO ACCENSIONE SELETTRA
ФОТОГРАФІЯ СИСТЕМИ ЗАЖИГАННЯ - SELETTRA

Фото котушки BABY ROCK



THE BATTERY USED TO START THE ENGINE COULD BE FIXED ON THE CHASSIS.

Акумулятор, що використовується для запуску двигуна, повинен бути встановлений на шасі.

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИВОРТЕХРОК.

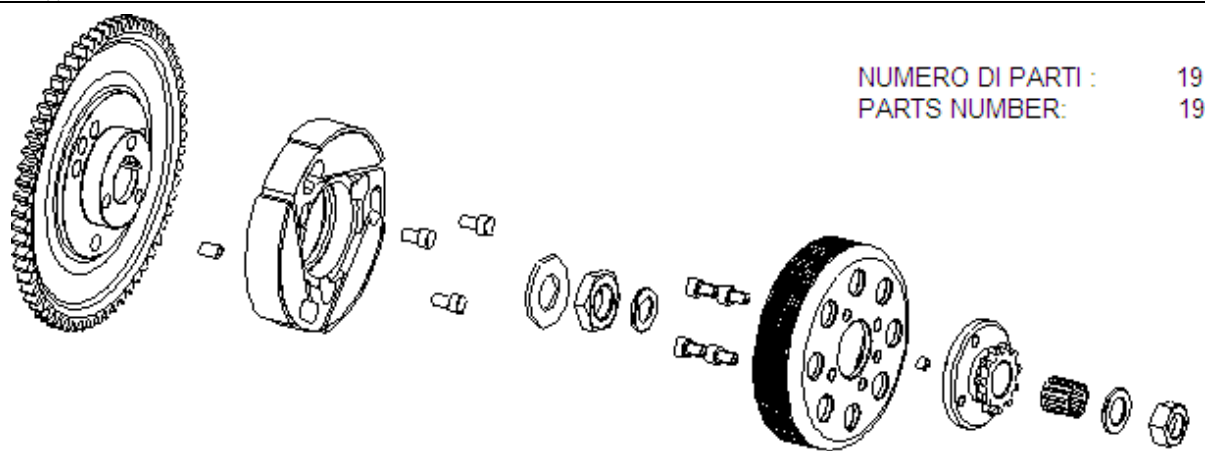
Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

ROTORE FRIZIONE COMPLETO CON INGRANAGGIO AVVIAMENTO
Муфта зчеплення з зіркою

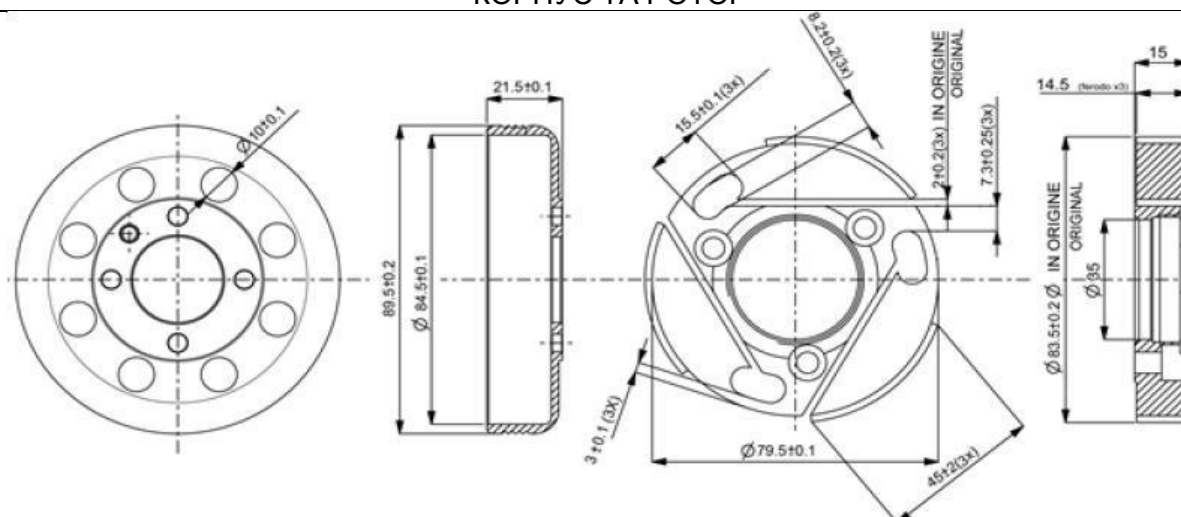
CLUTCH ROTOR WITH STARTING GEAR:
 ВАГА КОМПЛЕКТНОЇ МУФТИ З ЗІРКОЮ

815g+/-15g

REGIMEDIATTACCO(MASSIMO)VERIFICABILEINOGNIMOMENTODELLAMANIFESTAZI
 ONE
 МАКСИМАЛЬНІ ОБЕРТИ СПРАЦЮВАННЯ МУФТИ – МОЖУТЬ БУТИ ПЕРЕВІРЕНІ
 УБУДЬ ЯКИЙ МОМЕНТ ПЕРЕГОНІВ 3500 RPM



HOUSING AND ROTOR КОРПУС ТА РОТОР



WEIGHT OF CLUTCH ROTOR
 ВАГА РОТОРА МУФТИ 345 gr+/-15gr

WEIGHT OF CLUTCH HOUSING
 ВАГА КОРПУСУ МУФТИ 178 +/-10gr

TOTAL WEIGH TOF CLUTCH ROTOR AND HOUSING
 ЗАКАЛЬНА ВАГА РОТОРА З КОРПУСОМ 523gr+/-25gr

Додаткова шайба яка ставиться між барабаном та зіркою – рекомендована.

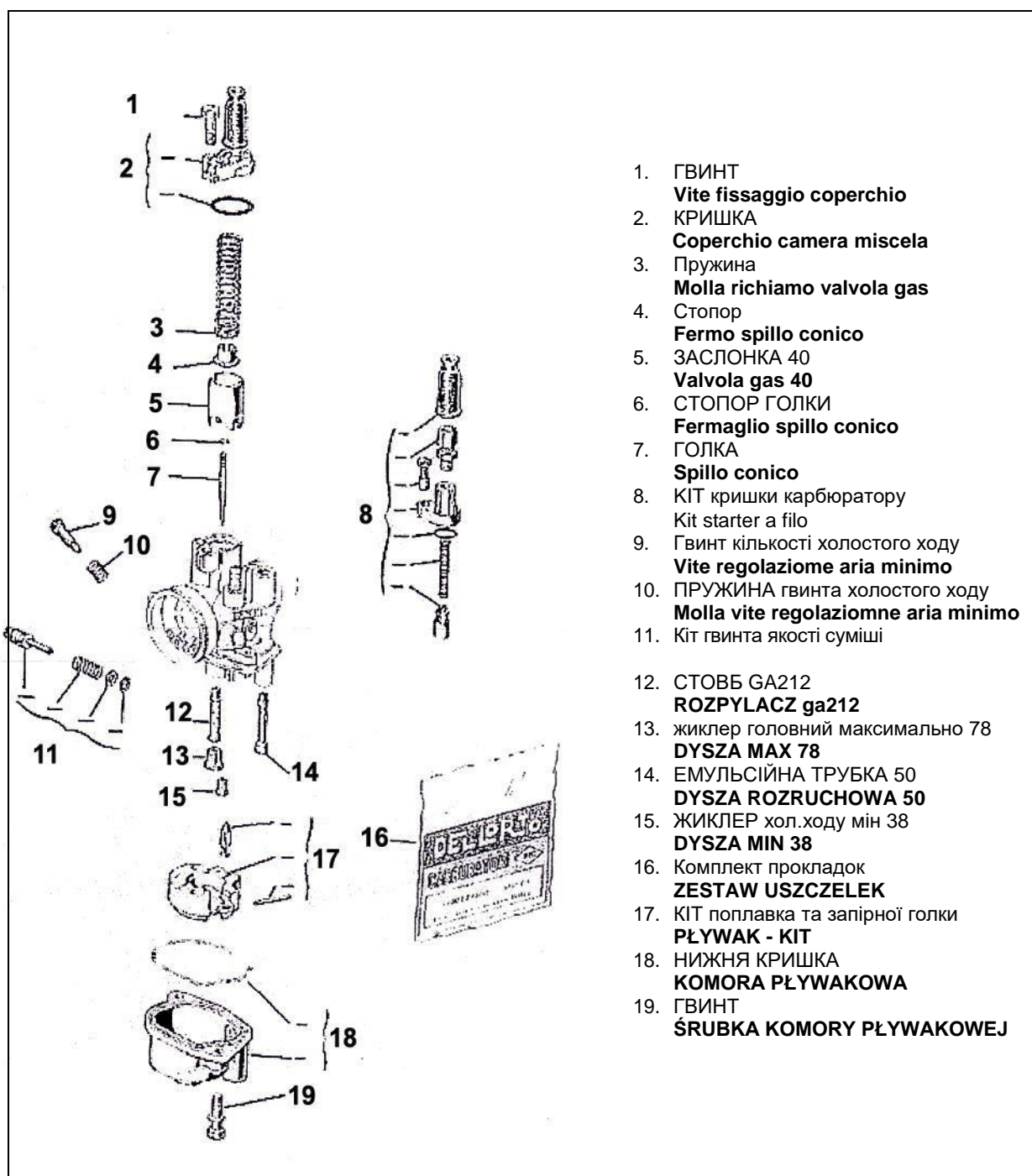
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

CARBURETTOR AND COMPONENTS



1. ГВИНТ
Vite fissaggio coperchio
2. КРИШКА
Coperchio camera miscela
3. Пружина
Molla richiamo valvola gas
4. Стопор
Fermo spillo conico
5. ЗАСЛОНКА 40
Valvola gas 40
6. СТОПОР ГОЛКИ
Fermaglio spillo conico
7. ГОЛКА
Spillo conico
8. КІТ кришки карбюратору
Kit starter a filo
9. Гвинт кількості холостого ходу
Vite regolazione aria minimo
10. ПРУЖИНА гвинта холостого ходу
Molla vite regolazione aria minimo
11. Кіт гвинта якості суміші
12. СТОВБ GA212
ROZPYLACZ ga212
13. жиклер головний максимального 78
DYSZA MAX 78
14. ЕМУЛЬСІЙНА ТРУБКА 50
DYSZA ROZRUCHOWA 50
15. ЖИКЛЕР хол. ходу мін 38
DYSZA MIN 38
16. Комплект прокладок
ZESTAW USZCZELEK
17. КІТ поплавка та запірної голки
PŁYWAK - KİT
18. НИЖНЯ КРИШКА
KOMORA PŁYWAKOWA
19. ГВИНТ
ŚRUBKA KOMORY PŁYWAKOWEJ

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

UNICATARATURA CONSENTITA
 ONLY ALL OWED SETTING CONFIGURATION
 ДОЗВОЛЕНІ КОНФІГУРАЦІЇ КАРБЮРАТОРА

	COD.VORTEX	COD.DELLORTO
Valvola gas40– gas valve – заслонка	W947540-764	947540
Spillo conico – misture needle– голка	W959523	959523
spary nozzle GA212 - емульсійна трубка GA 212	W9511266	09511266-28
gettomax–highspeedjet–жиклер головний максимально 78	W148697	0148697-02
gettominimo50–idlejet50–жиклер холостого ходу мін 38	W148850	0148850-02
gettoemulsionatore60–idlejet60–емульсійна трубка хол.ходу 50	W950160	0950160-02

DE LL'ORT O FUEL PUMP , code 1 102 3
 БЕНЗОНАСОС DELL'ORTO KOD 11023



Any mechanical, manual or electronic system as well as any other kind of device is forbidden. Concerning the fuel supply, the only system admitted includes atmospheric pressure. It means that it is all owed to employ 1 (one) pneumatic "fuel pump", located between tank and carburettor: the "pump" must always be ORIGINAL.

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

STARTER WIRING CABLE
ДРОТИ СТАРТЕРУ



Engines shall be mandatorily switched on and off by means of on-board starting system.
 Technical staff members shall check the on-off on-board system any time.
 Двигуни повинні бути обов'язково вмикатися та вимикатися за допомогою бортової системи запуску.
 Члени технічної комісії можуть перевірити роботу бортової системи включення-виключення у будь-який час.

IMPORTANT – ВАЖЛИВО

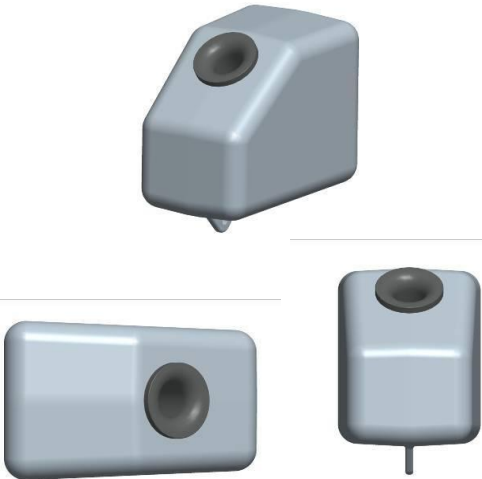
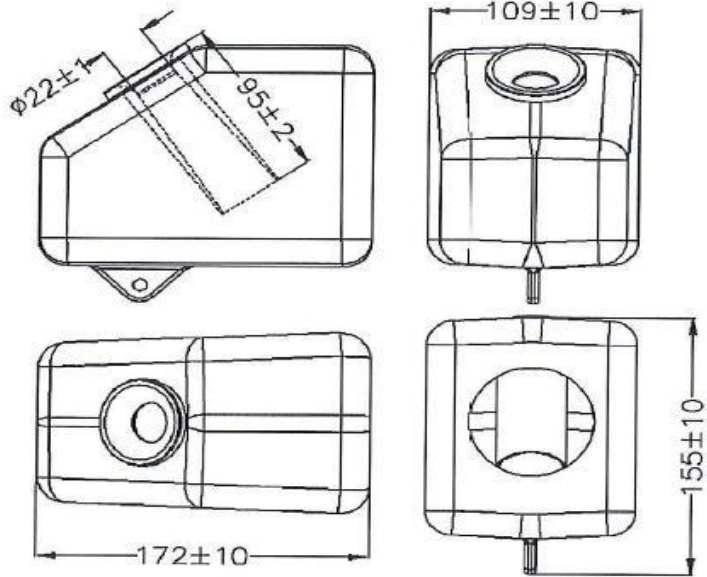
THE BATTERY USED TO START THE ENGINE COULD BE FIXED ON THE CHASSIS.
БАТАРЕЯ, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ ДЛЯ ЗАПУСКУ ДВИГУНА ПОВИННА БУТИ ЗАКРІПЛЕНА НА ШАСІ


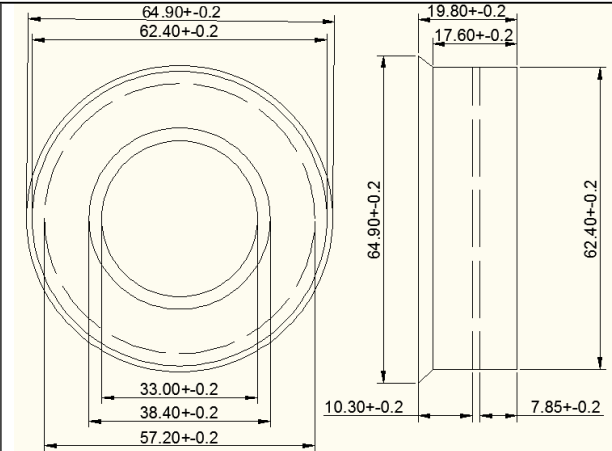
Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

INLETSILENCER ГЛУШНИК ВПУСКУ	
MODEL TYPE МОДЕЛЬ, ТИП	MINI
	

CONNECTOR FIXING FILTER-CARBURETOR ALU MATERIAL Гвинтовий з'єднувач карбюратора з повітряним фільтром повинен бути з алюмінію	
	

Attention : ALL THE ENGINE PARTS MUST BE ORIGINAL BY VORTEX ROK.

Neither engines nor accessories can be modified. By this we mean any shape, content or function changes which may differ from what previously conceived. Furthermore this includes any addition and /or removal of material and /or parts from the engine set-up package unless provided by this regulation.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEX ROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

Впускний патрубок (фланець)



Будь які зміни впускного патрубку (фланця) від оригінального розміру забороняється!
Для зразку при замірюванні розмірів використовується оригінальний впускний патрубок, який надається офіційним постачальником Vortex Rok в Україні.

З'єднувач коробки фільтра з карбюратором.



Будь які зміни з'єднувача від оригінального розміру забороняється!
Для зразку при замірюванні розмірів використовується оригінальний з'єднувач, який надається офіційним постачальником Vortex Rok в Україні.

Рекомендується встановлення поролонового фільтра який можливо придбати у постачальника Vortex Rok Україна.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEXROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке

додавання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом

Номери двигунів Vortex та клеймо:



ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО КЛАСУ КАРТІВ BABY ROK

1. Двигуни повинні повністю відповідати затвердженим реєстраційним картам. Всі деталі та вузли двигуна повинні бути оригінальними. На картері, циліндрі та головці циліндра двигуна обов'язково повинно бути заводське клеймо «UA».

2. Шасі.

База – 950 мм +/- 5 мм

Максимальний діаметр труб рами 28 мм;

Максимальна ширина карта по зовнішнім сторонам задніх коліс 1100 мм, для дощових перегонів згідно технічних вимог.

Максимальний діаметр задньої осі 30 мм (мінімальний розмір стінки осі – 4,9мм);

Довжина задньої осі 960 +/- 10мм. Вага задньої осі – 2900 +/- 100 гр;

Ширина переднього диска 110-120 мм, ширина заднього диска 140-150мм, для дощових перегонів – Ширина переднього диска 110-120 мм, ширина заднього диска 140-150мм.

Обов'язкове застосування коробів безпеки;

Обов'язкове застосування пластикового заднього відбійника промислового виробництва;

3. Мінімальна вага карта (включаючи вагу пілота) – 100 кг.

На глушник впуску рекомендовано встановлювати додатковий поролоновий фільтр який можливо придбати у постачальника Vortex Rok Україна.

4. **Організатор вправі встановлювати передатне відношення (зірки).**

5. Максимальний головний жеклер максимум 78.

Увага: УСІ ДЕТАЛІ ДВИГУНА ПОВИННІ БУТИ ОРИГІНАЛЬНИМИ VORTEXROK.

Ні двигуни, ні аксесуари не можуть бути змінені. Під цим ми маємо на увазі будь-яку форму, зміст або функціональні зміни, які можуть відрізнятися від того, що раніше задумано. Крім того, це включає в себе будь-яке додання і / або видалення матеріалу і / або його частин від поставки двигуна, якщо інше не передбачено цим правилом